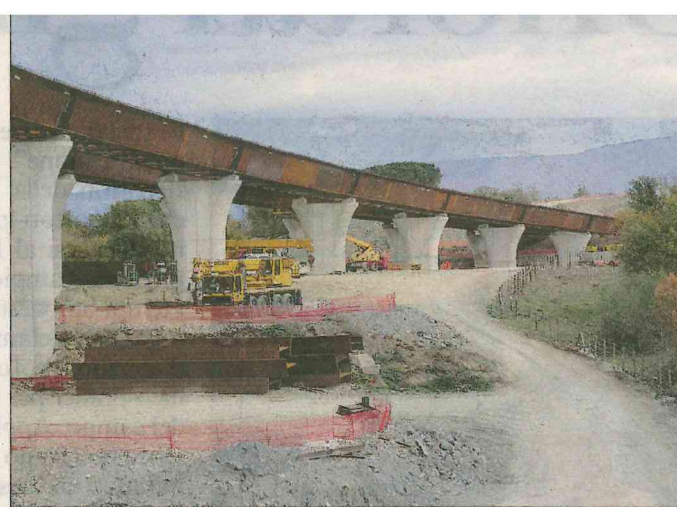
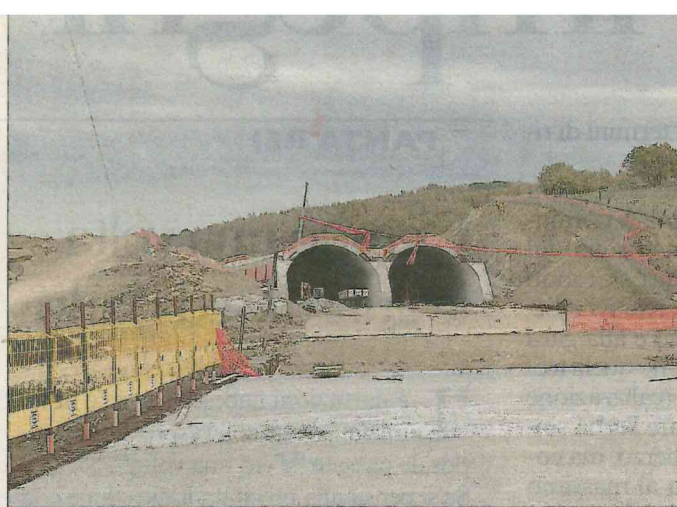




Trasversale Ance e sindacati brindano all'ok del governo al tracciato verde. Ma ci sono delle prescrizioni

L'impatto ambientale andrà ridotto

► VITERBO

I rilievi della commissione ambiente sono contenuti in una relazione di 154 pagine. Che ora bisognerà leggersi attentamente per capire quanto il via libera del Consiglio dei ministri al tracciato verde, e quindi al completamento della trasversale Orte-Civitavecchia, è subordinato al "rispetto delle prescrizioni, osservazioni e raccomandazioni di carattere paesaggistico e ambientale impartite nel corso della conferenza dei servizi indetta dal ministero delle Infrastrutture". Insomma, il governo Gentiloni ha messo fine alla vexata quaestio tracciato verde-tracciato viola, ma il primo, quello che a Tarquinia passa per la valle del Mignone, andrà comunque modificato per ridurre al minimo l'impatto ambientale.

Per Fabio Belli, delegato Ance alle infrastrutture, si tratta di "una notizia che attendevamo da tempo e che ci rende doppiamente soddisfatti". In primis "perché finalmente si può procedere al completamento di questa importante opera, che oltretutto è già stata finanziata; il secondo motivo è che per il suo completamento fino all'attuale autostrada tirrenica verrà seguito il tracciato che come associazione sostenevamo da tempo co-



me l'unico realizzabile". Nei prossimi giorni l'Ance pubblicherà un nuovo video che conterrà immagini sullo stato di avanzamento del cantiere (ne anticipiamo alcune in questa pagina) del tratto Cinelli Monte Romano Est e anche del cantiere del nuovo terminal crocieristico in corso di costruzione nel porto di Civitavecchia". L'Ance, stavolta per bocca del presidente Andrea Belli, auspica quindi "che non ci siano altri ostacoli da superare e che si possa giungere presto ad appaltare i lavori.

Con le attuali tecnologie è possibile coniugare sviluppo e ambiente, come peraltro sta avvenendo ora per i lavori in corso tra Cinelli e Monteromano", sottolinea il costruttore viterbese. "Abbiamo lottato e abbiamo vinto", brinda anche il segretario della Uil di Viterbo Giancarlo Turchetti, secondo cui il via libera del governo al completamento della superstrada Orte-Civitavecchia, con il conseguente sblocco di oltre 400 milioni di euro di investimento, "rappresenta un traguardo



Fabio Belli sul cantiere. In alto a destra il nuovo terminal crocieristico

storico. Una conquista di tutti, delle istituzioni, delle forze sindacali e di quelle politiche, della società civile, dei cittadini e dei lavoratori". "Ci siamo battuti - ricorda Turchetti - non ultima la manifestazione a Monteromano pochi mesi fa, a luglio, i territori della Tuscia e di Civitavecchia uniti per chiedere con forza il completamento di un'opera pubblica strategica per tutto il centro Italia. Un'opera che aspetta di essere realizzata in via definitiva da oltre 40 anni. C'è addirittura un atto parlamentare che risale

all'11 novembre del 1968, e l'argomento in discussione era la crisi occupazionale e di sviluppo della Tuscia, in cui si parlava già dei ritardi relativi ai lavori per la costruzione della trasversale. E dal 1968 gli anni che sono passati sono quasi cinquanta". Parla di vittoria di tutto il territorio anche il deputato del Pd Alessandro Mazzoli: "Il via libera del governo - dice il parlamentare - è un grande segnale di attenzione al nostro territorio ed è la risposta ad aspettative storiche di crescita non più rinviabili".

Teatro **ETTORE PETROLINI**
Ronciglione

S.C.Q.R.
SONO COMICI QUESTI ROMANI
PRESENTA

doppio Comico

MARCO CAPRETTI

GENNARO CAI ARRESE

SABATO 2 DICEMBRE
ore 21:00