



Boxe, pesi leggeri
Emiliano Marsili ha solo
il Mondiale in mente

A PAGINA 8



Nuoto
I giovani della Coser
di scena agli Italiani

A PAGINA 9



Calcio a 5, serie C1
L'Asd Civitavecchia
ha un nuovo sponsor

A PAGINA 9

www.CivonSale.it

IL COUPON ANTI CRISI

la Provincia

Quotidiano di Civitavecchia, Santa Marinella e dell'Etruria

ANNO XI - Numero 61 - euro 0,20 - Giovedì 19 Marzo 2015 - S. Giuseppe

web: www.laprovinciadivivitavecchia.it - e-mail: info@laprovinciadivivitavecchia.it

POSTE ITALIANE SPA - Spedizione in abb. postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 46/04) art. 1 comma 1 - Roma aut. 47/2009

ISSN 2038-4998



50319



www.CivonSale.it

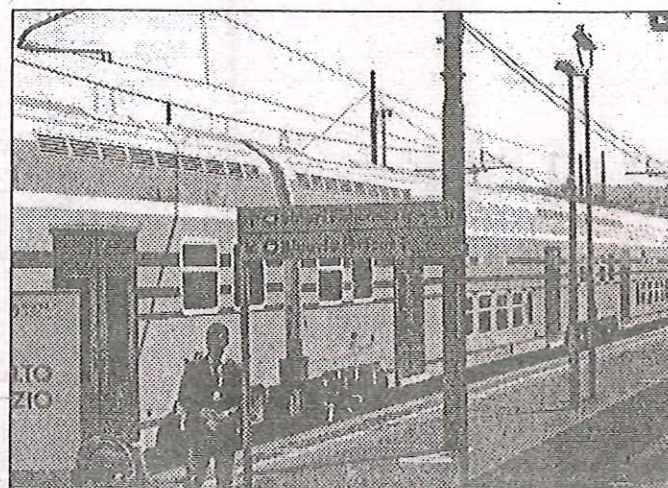
IL COUPON ANTI CRISI

Un treno che permetterà ai crocieristi di raggiungere Fiumicino da Civitavecchia

Porto-aeroporto: deciso il collegamento

Approvato lo schema di contratto per un finanziamento complessivo di 120 milioni di euro

Civitavecchia rimane
leader nel settore
**Il mercato
italiano
delle crociere
regge**
IN NETWORK



Chissà che non sia la volta buona. Sta per diventare realtà, infatti, l'atteso collegamento ferroviario tra il porto di Civitavecchia e l'aeroporto di Fiumicino. Ieri infatti la Commissione Trasporti della Camera dei deputati ha approvato lo schema del contratto di programma tra lo Stato e RFI, per il periodo 2012-2016. Nel testo varato da Montecitorio sono stati inseriti interventi mirati al trasporto pendolari e all'integrazione tra i diversi nodi.

A PAGINA 4

Seatrede con Regione, Comune, Authority e Rct
**Monte D'Antò
a Miami per la promozione
del territorio**
IN NETWORK

PORTO

La Commissione Trasporti della Camera ha approvato lo schema del contratto di programma tra Governo e Rfi. Inserito anche l'intervento mirato all'integrazione tra i diversi nodi

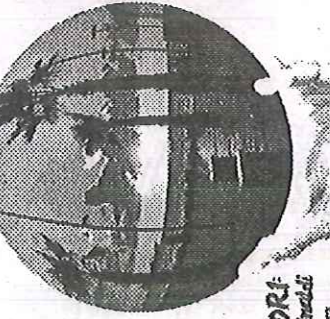
Via al collegamento con Fiumicino

Il finanziamento generale è di 120 milioni di euro. Soddisfatto il presidente della Regione Zingaretti

Chissà che non sia la volta buona. Sta per diventare realtà, infatti, l'atteso collegamento ferroviario tra il porto di Civitavecchia e l'aeroporto di Fiumicino. Ieri infatti la Commissione Trasporti della Camera dei deputati ha approvato lo schema del contratto di programma tra lo Stato e Rfi, per il periodo 2012-2016. Nel testo varato dal Montecitorio sono stati inseriti interventi mirati al trasporto pendolari e all'integrazione tra i diversi nodi. Il finanziamento di 120 milioni di euro comprende il completamento della linea Vigna Clara-Valle Aurelia, la connessione della linea tirrenica con l'aeroporto internazionale di Fiumicino e quella del porto commerciale di Fiumicino alla rete nazionale. Un collegamento di cui aveva parlato, in maniera piuttosto fiduciosa, il presidente dell'Autorità Portuale Pasqualino Monti, nel corso della recente inaugurazione della sede di Unindustria a Civitavecchia. E questo all'indomani di un incontro con i



AL CENTRO ANNA MAGNANI



RELATOR
Pietro Rinaldi

L'EVENTO SI TERRÀ SABATO POMERIGGIO Primo incontro pubblico per Piazza 048

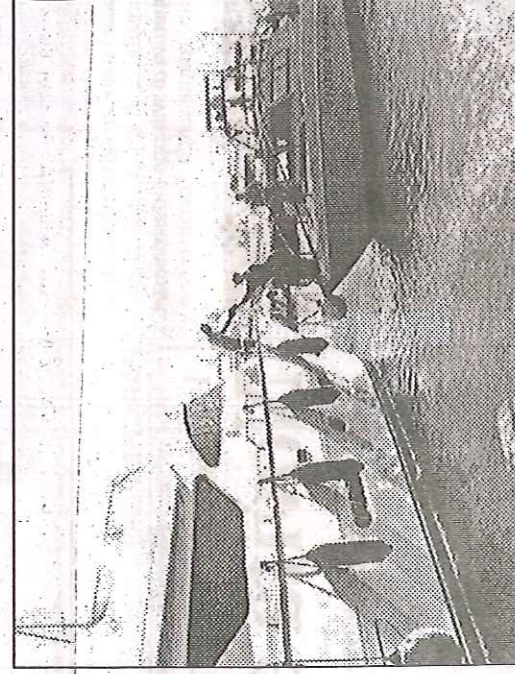
Piazza 048 non si ferma. Dopo la fiaccolata di febbraio scorso, annuncia il primo incontro pubblico sabato 21 marzo alle ore 16, presso il centro sociale "Anna Magnani" in via Pietro Bernardini (zona Faro). Con la fiaccolata a piazza degli Eventi alla Marina, molti cittadini che hanno a cuore il fattore ambientale e quindi quello della salute del territorio, si sono riuniti e hanno dato vita a gruppi di lavoro, impegnandosi per organizzare iniziative concrete volte a far rispettare le norme contro l'inquinamento ambientale, direttamente responsabile o corrispondente dei tanti codici di esercizio 048, ovvero i malati oncologici. Piazza 048 durante l'incontro di sabato

un porto internazionale come quello di Civitavecchia, con milioni di passeggeri all'anno, ed un aeroporto altrettanto internazionale come quello di Fiumicino non siano collegati direttamente. Soddisfatti il presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti, e il sindaco di Roma, Ignazio Marino. «Oggi - ha detto Marino - per il trasporto pubblico di Roma è una giornata storica: grazie al contratto di programma tra



vertici proprio delle Ferrovie che avevano garantito massiccia attenzione su questo aspetto. In realtà si tratta di un'infrastruttura particolarmente attesa: indispensabile infatti che

lo Stato e Rete Ferroviaria italiana per il periodo 2012-2016, sarà completato l'anello ferroviario. Saranno inoltre potenziati i collegamenti con il porto commerciale e l'aeroporto di



Oltre 2.500.000 euro di componenti negativi di reddito indeducibili e Iva dovuta evasa per 300.000 euro: è questo il risultato complessivo dei controlli fiscali eseguiti, negli ultimi sei mesi, dal Reparto Operativo Aeronavale della Guardia di Finanza nel settore della nautica da diporto.

In particolare la Sezione Operativa Navale di Anzio ha sottoposto a controlli fiscali cinque società di noleggio/locazione di imbarcazioni di lusso da diporto, tutte create ad arte per eludere le imposte.

Si tratta di cinque casi diversi accumulati dal fatto che i pochissimi soci di ciascuna di queste società, erano riconducibili ad un unico nucleo familiare, con il fine del godimento personale del bene

e non l'attività commerciale dichiarata.

Nello specifico le imbarcazioni venivano noleggiate esclusivamente ai pochi soci o ad altre "società di comodo" riconducibili sempre alla cerchia dei medesi-

mi soci familiari, al fine di celare il carattere "elusivo" dell'operazione.

La creazione di queste ulteriori "società di comodo" permetteva ai soci di ottenere numerosi vantaggi di carattere fiscale, econo-

Elusione fiscale per migliaia di euro. Individuate "società di comodo" Diporto nautico nel mirino del Roan

mico e finanziario quali la separazione del proprio patrimonio da quello della società, con il beneficio della responsabilità limitata, il mancato esborso dell'Iva sui costi riconducibili all'acquisto dell'imbarcazione in leasing, la mancata applicazione delle accise sul gasolio, la detrazione dell'Iva, e delle spese sostenute per mantenere la barca ed il suo equipaggio.

Nei confronti di una società è stato infatti anche contestato l'utilizzo di 85.000 litri di gasolio agevolato per l'impiego dello Yacht di lusso ed il recupero di complessivi 62.000 euro tra accise e Iva.

Un'operazione a largo raggio, coordinata dal Roan di stanza a Civitavecchia, impegnato ad effettuare controlli lungo tutta la regione.

la Provincia

Quartiere di Civitavecchia

Il mentalista sabato in teatro con "Mind Juggler": una serata alla scoperta delle magie della mente

Supplemento a la Provincia di giovedì 19 Marzo 2015



NETWORK

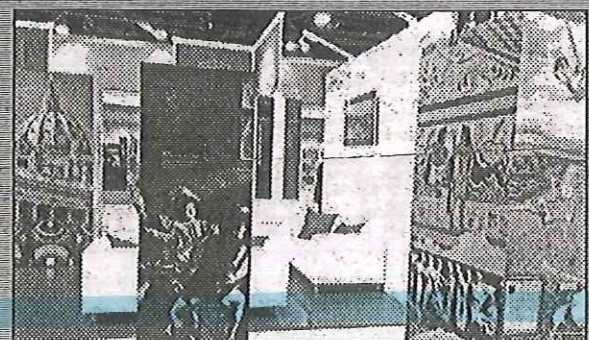
Settimanale dei Porti di Roma e del Lazio

Attività Marittima - Logistica - Infrastrutture - Trasporti



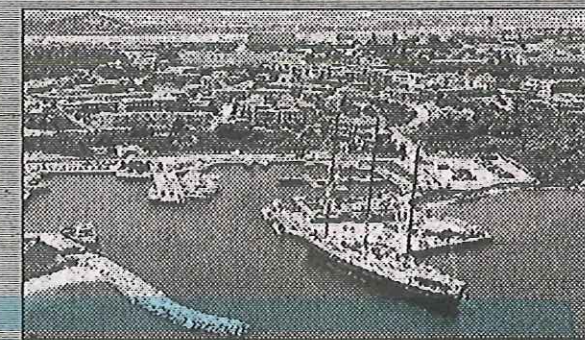
Autorità Portuale al Seatrade per promuovere il network laziale

A PAGINA III



Sardegna: spunta l'ipotesi di una tassa di sbarco

A PAGINA 11



Da Miami le previsioni per il 2015 della Cemar Agency di Sergio Senesi

Crociere: tiene il mercato italiano

Crescita del 2,82%. Civitavecchia resta leader nel settore



Il presidente dell'Authority Monti al Seatrade con Regione Lazio, comune di Roma e Rct A Miami per promuovere il network

Presente anche l'assessore al Turismo di Civitavecchia Enzo D'Antò

I big del turismo crocieristico si sono dati appuntamento a Miami, dove, come ogni anno, si svolge il Seatrade Cruise Shipping, il principale appuntamento fieristico del settore.

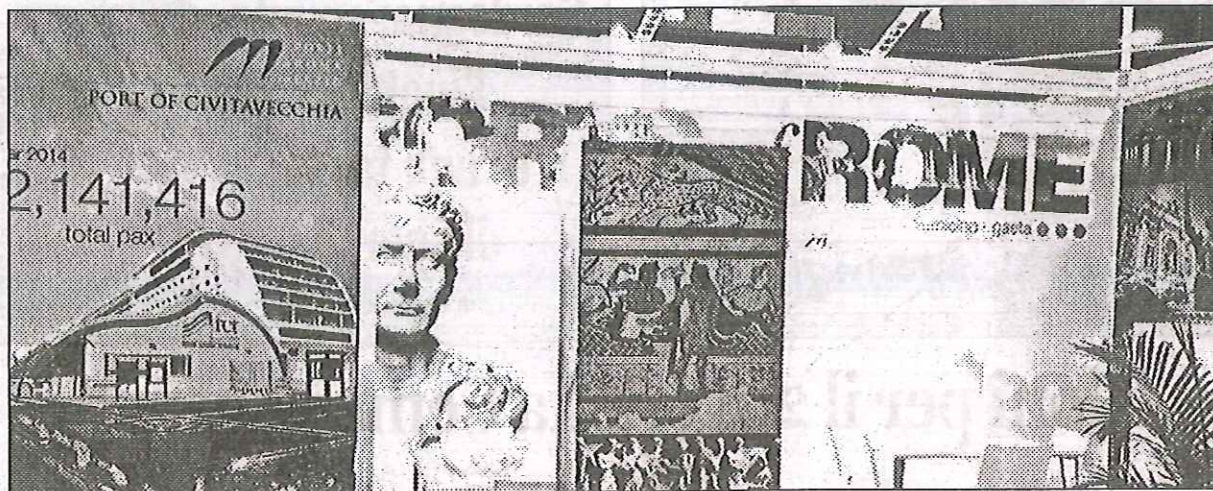
I dati dicono che per i porti italiani il 2015 sarà un anno di tenuta. E Civitavecchia non poteva stare a guardare.

Il Presidente dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta Pasqualino Monti, insieme ad altri rappresentanti di Molo Vespucci, è volato a Miami.

È stato allestito uno stand insieme alla Regione Lazio, il Comune di Roma (con il sindaco Ignazio Marino da poco entrato in comitato portuale) e RCT (Roma Cruise Terminal), per promuovere il Network dei porti di Roma e del Lazio. E per stringere nuovi importanti accordi commerciali che possano far crescere ancora di più il traffico nel network, in un settore diventato strategico in questi anni.

Nella crescita prevista per questo anno è compresa anche una novità positiva per Civitavecchia, ossia l'essere diventato home-port, nel 2015, per l'ammiraglia di Royal Caribbean "Allure of the Seas".

Al Seatrade di Miami c'è anche l'assessore al Turismo Enzo D'Antò, a conferma della volontà di impegnarsi ancora di più sull'accoglienza dei crocieristi che sbarcano in città, offrendo servizi migliori.



A sinistra e sotto (due immagini) dello stand allestito da Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta a Miami, in occasione del Seatrade Cruise Shipping, insieme alla Regione Lazio, al Comune di Roma e a Rct. A guidare la delegazione il presidente di Molo Vespucci Pasqualino Monti (in basso a sinistra)



EUROMEDIA

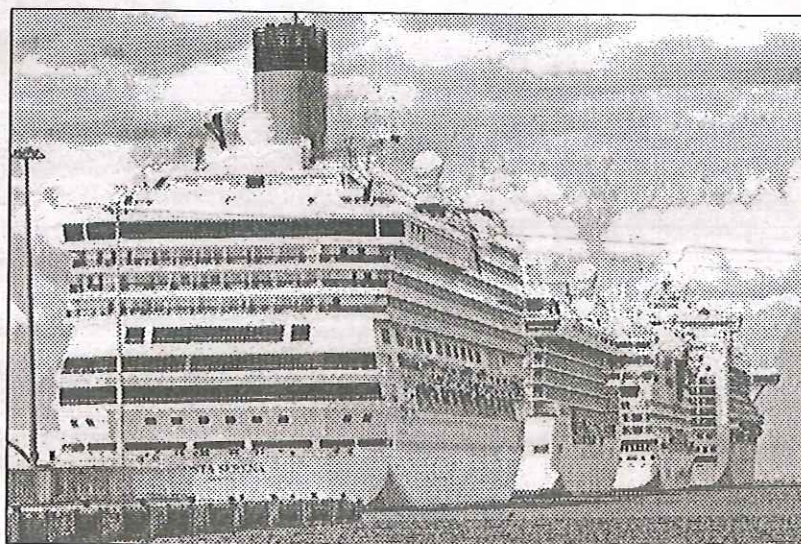
www.euromediaitalia.com

ANT. BELLETTIERI & C.
Srl

Da Miami le proiezioni per il 2015 della Cemar Agency Network Civitavecchia si conferma leader delle crociere

Leggera crescita in termini di passeggeri. Il porto locale supera i 2,1 milioni

Un 2015 in tenuta per il mercato crocieristico italiano. Lo ha annunciato Sergio Senesi, presidente di Cemar Agency Network di Genova, nell'ambito del Seatrade Cruise Shipping a Miami, la principale manifestazione mondiale dedicata agli operatori delle crociere. Le proiezioni per l'anno appena iniziato indicano una piccola crescita in termini di passeggeri movimentati: 10.662.000 unità (+2,82% rispetto al risultato del 2014), di cui 5.912.000 in transito e 4.457.000 imbarcanti e sbarcanti. Stabile invece il numero di toccate nave nei porti italiani (saranno 4.577 nel 2015 contro le 4.575 del 2014) così come il numero di armatori presenti nel nostro paese (54 sia nel 2014 che nel 2015). Sempre secondo le previsioni di Cemar Agency Network, al termine del 2015 saranno transitate nelle acque italiane 151 diverse navi da crociera contro le 145 del 2014 (+4,13%), mentre i porti italiani coinvolti nell'attività crocieristica passano da 70 nel 2014 a 79 nel 2015. "Il 2015 - ha detto Senesi - sarà una stagione molto interessante per il mercato crocieristico nel Mar Mediterraneo. Il prezzo del bunker è ai minimi storici, mentre il rafforzamento del dollaro sull'euro consentirà di risparmiare circa il 20% sui servizi portuali e a terra e favorirà l'afflusso di crocieristi dalla Gran Bretagna e dagli Stati Uniti. La speranza - ha aggiunto il presidente di Cemar - è che un euro così debole sia un motivo in più che spinga le compagnie americane ad affidare ai cantieri italiani la costruzione di nuove unità". Senesi ritiene che nel 2015 l'incremento



del traffico crocieristico avrebbe potuto essere ancora più forte ma "la burocrazia italiana - lamenta Senesi - continua purtroppo a scoraggiare tanti armatori". E così si riparte. Quello del 2014 è stato un calo fisiologico, come aveva annunciato nei mesi scorsi anche il presidente Pasquale Monti, dovuto principalmente alla diversificazione degli itinerari, in aree extraeuropee, da parte dei principali players del mercato. "Ma a partire dal 2015 - aveva sottolineato - il settore tornerà a crescere con decisione recuperando anche la flessione di quest'anno". E così sembra essere. Con Civitavecchia che si conferma ancora scalo principe per il set-

tore, superando i due milioni e 100 mila passeggeri, secondo le prime stime. A seguire, tre porti supereranno il milione, ossia Venezia, Napoli e Savona, contro i 3 del 2014 e i 5 del 2013, mentre solo 3 si assesteranno tra i 500mila e il milione (Genova, Livorno, La Spezia) contro i 4 del 2014. Troviamo quindi 8 porti tra i 100 e i 500mila passeggeri (Palermo, Bari, Messina, Salerno, Brindisi, Trieste, Olbia e Cagliari) e poi ancora 3 porti tra i 50 e i 100mila passeggeri (Catania, Trapani e Sorrento) e 16 porti tra i 10 e i 50mila passeggeri. Chiudono la classifica i 45 porti minori italiani, che non raggiungono i 10mila passeggeri movimentati.

UN CONTRIBUTO PER AMBIENTE E PAESAGGIO FINO A 10 EURO

In Sardegna si pensa ad una tassa di sbarco

Non una tassa di soggiorno, ma una tassa di sbarco, da far pagare ai turisti in arrivo con traghetti, aerei, natanti da diporto. E quanto potrebbe decidere la Sardegna se venisse approvato quanto propongono Centro democratico, Partito dei Sardi e Sinistra Ecologia e Libertà.

L'importo sarebbe al massimo di 10 euro per quello che, nelle intenzioni di chi la propone, non è un balzello ma un contributo per poter dare servizi migliori, visto che quanto andrà ai Comuni avrebbe una destinazione vincolata. La proposta di legge ha subito innescato un dibattito interno tra le forze politiche.

