

«Crociere, sempre più attracchi in porto»

► Previsione dell'ad di Rct Portelli ieri al convegno all'Authority
«Nel 2027 tante navi in più, le richieste per lo scalo cresceranno»

► Le prove fatte il 15 maggio con ben otto grattacieli galleggianti
in banchina: «Quel giorno hanno lavorato quasi 3mila addetti»

SVILUPPO

La Giornata italiana dei porti a Civitavecchia è stata un focus sul florido settore delle crociere. Anche Moto Vespucci ha aderito ieri all'Italian port days 2019, iniziativa lanciata da Assoporti per promuovere il collegamento tra gli scali e i territori circostanti. È così ieri su invito del presidente dell'Authority di sistema portuale Francesco Maria di Maio si sono ritrovati al roof garden dell'ente sindaci del territorio, rappresentanti istituzionali, il comandante della Capitaneria di porto Vincenzo Leone (che ha colto l'occasione per illustrare il progetto di restyling della Capitaneria nel porto storico). Ma soprattutto la platesa era composta dai cluster marittimo, tra imprese, spedizionieri, agenzie marittime, rappresentanti degli armatori e tour operator.

CINQUE ACCOSTI DEDICATI

«Siamo il primo porto d'Italia per traino crocieristico» ha ricordato di Maio - grazie all'investimento di Rct - grazie alle due terminali più belle e moderne d'Europa e siamo uno dei pochissimi scali del Mediterraneo ad avere ben 5 banchine dedicate alle navi da crociera, che in caso di necessità, come accadde lo scorso 15 maggio, possono diventare attracchi simultanei per 8 navi. Ma a entrare nel dettaglio con dati specifici è stato l'amministratore delegato della Roma Cruise Terminal (la società di cui fanno parte Cossa, Marinvest Mac e Royal Caribbean), John Portelli. È Portelli a partito proprio dallo scorso 15 maggio, quando nello scalo si è registrata la presenza contemporanea di 8 navi per un totale di oltre 30mila crocieristi (tra sbarchi, imbarchi e transito). «Solo due navi, ovvero - ha spiegato - l'Aida Nova e la Mac Seaview, portano tra i 16000 ed 18500 passeggeri, poi ci sono navi più piccole, ma di media si calcola sempre sui 3000 crocieristi a unità». Numeri ai quali si aggiungono i circa mille membri dell'equipaggio per ciascuna na-

ve. «Per la sola giornata di mercoledì hanno lavorato nel porto - ha aggiunto Portelli - 2800 persone impegnate direttamente o nell'indotto. È stata una sorta di prova generale che ci è servita per mettere a punto la macchina dell'accoglienza».

LO SCENARIO

Un evento non isolato e che nei prossimi mesi e anni potrebbe

diventare un'abitudine. E alcuni numeri forniti dall'ad di Rct fanno capire il perché. «Oggi circolano 365 navi - ha sottolineato - alcune delle quali varate proprio quest'anno e ne sono in costruzione per il 2019-2020 altre 134. Nel 2027, le navi da crociera saranno 500 e Civitavecchia, come primo porto d'Italia e 7 al mondo per grandezza, è destinata ad avere sempre più

richieste di accosti». Per questo serve una politica mirata a intercettare questa mole di crocieristi, la maggior parte dei quali che si riversano in città e sul territorio. Ret sta predisponendo degli info-point al terminal Vespucci per promuovere visite della città e dei luoghi di interesse del circondario, come Tarquinia, Cerveteri e Bracciano

già molto richiesti. Importante anche la campagna di informazione, che in accordo col Comune, il terminalista sta promuovendo nelle scuole cittadine con incontri mirati. «Perché sono i giovani - ha concluso Portelli - che devono guardare al crocierismo come opportunità di lavoro e di carriera».

Cristina Gazzitelli

IN FOTOGRAFIA PAG. 174



Fronti del porto: a sinistra le navi da crociera che secondo l'ad di Rct, John Portelli, nei prossimi dieci anni sono destinate a crescere ancora e in maniera esponenziale. In alto la nave scuola Vespucci, che stazionerà nello scalo fino a martedì e sarà visitabile sia la mattina che il pomeriggio

IN FOTOGRAFIA PAG. 174

Comunali, è caccia al voto con gli ultimi "big"

VERSO LE ELEZIONI

Amministrative 2019. Il count-down diventa rovente. Ormai mancano nove giorni all'attenuamento del voto comunale di Civitavecchia e il crollo al silenzio elettorale. La campagna dei vari candidati entra dunque nella fase conclusiva, legata anche agli ultimi "fuochi" relativi alle visite dei big nazionali. In città si sono visti quasi tutti, a conferma che la partita civitavecchiese è la più importante del panorama laziale. Dopo Matteo Salvini, Giorgia Meloni, Nicola Zingaretti, Antonio Tajani, Mara Carfagna e Gianluigi Paragone, gli esponenti nazionali continuano a fare capolino da queste parti.

FORZA ITALIA NON SI FERMA Ieri, per esempio, è stato ancora una volta il turno di Forza Italia, uno dei partiti più attivi in questa campagna, che ha accolto in



Il senatore Maurizio Gasparri nella sezione di Forza Italia

città il senatore azzurro Maurizio Gasparri, il quale ha avuto modo di incontrare i candidati al consiglio comunale. Due giorni fa, invece, è stata Fratelli d'Italia a ospitare l'ex vice presidente del Parlamento Europeo e attuale candidato alle Europee Roberto Angelilli. Si muove in manie-

IERI È VENUTO GASPARRI DI FL. DOMANI SARA LA VOLTA DEI 5 STELLE MARRA, LOMBARDI E RIJUDOCCO. LUNEDÌ IL PD OSPITA VELTRONI

ra significativa anche il Movimento 5 Stelle che non ha perso lo speranza di vedere a Civitavecchia il capo politico e ministro del Lavoro e dello Sviluppo economico Luigi Di Maio. Il tempo stringe, ormai si parla di un possibile blitz per il 23/24 maggio. Intanto i pentastellati si "scaldano" con la manifestazione in programma domani, cioè la presentazione dei candidati al consiglio comunale presso largo Marco Galbi. Parteciperanno all'evento il senatore e presidente della Commissione Antimafia Nicola Morra, la deputata, membro della Commissione Finanze, Carla Riuccio, la capogruppo del Movimento 5 Stelle alla Regione Lazio Roberto Lombardi e poi ovviamente i riferimenti locali, il sindaco Antonio Cuzzolino e la vice, aspirante primo cittadino, Daniela Lucarelli.

LE ALTRE MANIFESTAZIONI Farli puntati pure sul Partito de-

Il ritorno

La Vespucci visitabile da oggi fino a martedì

«A Civitavecchia ormai ci sentiamo di casa». Con queste parole ieri mattina a bordo della nave scuola più famosa del mondo, l'Amerigo Vespucci, il comandante in Capo della Squadra Navale, ammiraglio Donato Marzano, ha salutato l'inizio dei corsi delle Campagne di Istruzione 2019 delle navi scuola della Marina militare. Per il comandante della Vespucci il capitano di vascello Stefano Costantino e per il comandante delle Scuole della Marina ammiraglio Alberto Bianchi è stata l'occasione per illustrare la peculiarità della "nave più bella del mondo", come è stata definita, e che nei suoi 88 anni di vita ha fatto 30 volte il giro del mondo. «Resteremo in questo porto che è diventato casa nostra fino a martedì e ci aspettiamo una pacifica "invasione". La Vespucci sarà visitabile oggi dalle 10 alle 12,30 e dalle 15,30 alle 19; domani dalle 10 alle 12,30 e dalle 15,30 alle 18; lunedì 20 maggio dalle 16 alle 19; infine martedì 21 maggio ancora dalle 16 alle 19.

IN FOTOGRAFIA PAG. 174

LA ROMA CRUISE TERMINAL PROMUOVERÀ VISITE IN CITTÀ E NEI COMUNI VICINI E SI OCCUPERÀ DI FORMARE I GIOVANI

Pierluigi Cascinelli

IN FOTOGRAFIA PAG. 174