

## COMUNE



Turismo. Nonostante la stagione già iniziata si cerca di recuperare il tempo perso. Attenzione su informazioni, trasporti e maggiore comunicazione

## «Servizi per gli equipaggi»

Ad ottobre l'avvio dei lavori per il nuovo terminal crocieristico

Si è parlato di turismo, di sinergie, di commercio e di servizi, ieri pomeriggio all'aula Pucci, nel corso di un'assemblea pubblica volta dall'assessore Vincenzo D'Antò, insieme all'Autorità Portuale e ad alcuni operatori turistici. Certo, in realtà la stagione crocieristica è ormai iniziata e forse si è arrivati un po' in ritardo anche per parlare di un anno di rodaggio. Perché intanto i turisti scendono dalla nave e trovano dehors smontati ed ancora troppa approssimazione. L'impegno c'è e l'assessore D'Antò ha richiamato tutti i soggetti ad una sinergia necessaria, per evitare, come accaduto e come purtroppo ancora accade, scarsa comunicazione, scarsa concertazione e spreco di energie che, se convogliate, porterebbero di certo a risultati migliori. Una cosa importante è stata posta all'attenzione di tutti. La necessità di guardare oltre il semplice turista, ma di offrire servizi anche e soprattutto agli equipaggi «una risorsa - ha commentato l'assessore - che spesso viene sottovalutata ma che lascia sul territorio la stessa ricchezza del crocierista». È per questo che si sta pensando, ad esempio, ad un servizio di navetta gratuito che da sottobordo trasferisca i membri dell'equipaggio fino in centro, considerati i tempi ristretti a disposizione. Rimane in tema di trasporti è stata chiesta una linea diretta che porti i crocieristi fino alle Terme Taurine, senza passare, ad esempio, per il quartiere di San Liborio. A breve in giunta verrà portato anche il progetto di "aperte turistiche" per percorrere il centro cittadini. Presentata poi la "Civitavecchia card", carta che sarà venduta ai turisti e permetterà di avere un biglietto giornaliero per il tpl, sconti nei negozi che aderiranno e free tax, sconti per Terme ed Aquafelix ed una brochure che sponsorizza siti privi di informazioni come il Museo cittadino o l'Archivio storico. E poi presentate le nuove cartine con percorsi a colori. In realtà saranno distribuite in 10.000 copie, probabilmente il prossimo mese (anche se sono già in distribuzione, in oltre 100.000 copie ndr): vanno ancora appor-

te è stata posta all'attenzione di tutti. La necessità di guardare oltre il semplice turista, ma di offrire servizi anche e soprattutto agli equipaggi «una risorsa - ha commentato l'assessore - che spesso viene sottovalutata ma che lascia sul territorio la stessa ricchezza del crocierista». È per questo che si sta pensando, ad esempio, ad un servizio di navetta gratuito che da sottobordo trasferisca i membri dell'equipaggio fino in centro, considerati i tempi ristretti a disposizione. Rimane in tema di trasporti è stata chiesta una linea diretta che porti i crocieristi fino alle Terme Taurine, senza passare, ad esempio, per il quartiere di San Liborio. A breve in giunta verrà portato anche il progetto di "aperte turistiche" per percorrere il centro cittadini. Presentata poi la "Civitavecchia card", carta che sarà venduta ai turisti e permetterà di avere un biglietto giornaliero per il tpl, sconti nei negozi che aderiranno e free tax, sconti per Terme ed Aquafelix ed una brochure che sponsorizza siti privi di informazioni come il Museo cittadino o l'Archivio storico. E poi presentate le nuove cartine con percorsi a colori. In realtà saranno distribuite in 10.000 copie, probabilmente il prossimo mese (anche se sono già in distribuzione, in oltre 100.000 copie ndr): vanno ancora appor-

ancora mandate in stampa. Al centro di tutto ci saranno i punti informativi che saranno allestiti e in primis il "Welcome center" a largo della Pace, dove passeranno i crocieristi e decideranno dove andare e cosa fare. «Nel frattempo - ha aggiunto D'Antò - predisporremo ed implementeremo le indicazioni stradali per segnalare meglio i punti di interesse. «La partecipazione di tutti è fondamentale - ha aggiunto D'Antò - perché l'amministrazione da sola, senza l'impegno ed il coinvolgimento del tessuto economico cittadino non potrà portare a casa quei miglioramenti che il mercato ci chie-

de». Con l'Autorità Portuale che ha ricordato la propria piena disponibilità «perché - ha aggiunto - la città è una e bisogna lavorare insieme». Sponsorizzata anche l'iniziativa "Garanzie giovani" della Regione Lazio, con fondi europei, che permetterà il tirocinio pagato per giovani fino a 29 anni (disoccupati e non studenti) per sei mesi, senza costi per l'azienda. Al momento sono iscritti al centro per l'impiego solo 220 civitavecchiesi, con il Lazio che per tre anni ha a disposizione 200 milioni. È stato infine John Portelli, presidente di Rct, ad annunciare l'avvio dei lavori, ad ottobre per il nuovo terminal crociere.

«Abbiamo consegnato in settimana all'Authority - ha spiegato - i piani definitivi. Se tutto andrà come da programma procederemo poi con il secondo terminal che andrà a sostituire il "Bramante", con la possibilità anche di un terzo terminal, considerata la crescita che si prospetta nel settore».

## Marino: «Una stazione ferroviaria nel porto»

«Una stazione ferroviaria all'interno del porto di Civitavecchia».

È uno degli obiettivi della Città Metropolitana, parola del sindaco Ignazio Marino. «Civitavecchia - ha spiegato - ha il porto più importante per le crociere di tutto il Mediterraneo. Arrivano ogni anno 2 milioni e mezzo, fino a 3 milioni di turisti con le navi da crociera. Queste persone si trasferiscono per la maggior parte a Roma».

L'idea di Marino è quella di evitare il traffico su gomma, che crea no-

tevoli problemi ad una città già ingolfata dal punto di vista del traffico. «Parliamo di centinaia di mezzi pesanti su gomma che inquinano, creano traffico e, con il loro peso - ha aggiunto il Sindaco - determinano un danno per

asfalti messi a dura prova dalla mancata manutenzione di tanti anni. Da qui il progetto della stazione: esistono già i binari ma nel passato non sono stati utilizzati». L'obiettivo finale della Città metropolitana, però, ha ricordato Marino, «dovrebbe essere, nel tempo, far diminuire i costi, eliminare gli sprechi e migliorare i servizi per i cittadini».

posizione; la stessa cosa è accaduta in ogni parrocchia: in ogni chiesa sia del centro che della periferia, tutti si sono adoperati a realizzare gli Altari della Reposizione e ognuno li ha abbelliti con i simboli dell'ultima cena di Gesù e altri simboli o con fiori e candele.

Durante la serata si è rinnovata la tradizione di andare di chiesa in chiesa per visitare quelli che erroneamente

## GIOVEDÌ SANTO



di ROMINA MOSCONI

Nonostante la contemporanea celebrazione in tutte le parrocchie della città e della diocesi tantissime sono state le persone che hanno partecipato alla solenne celebrazione liturgica della "Messa in Coena Domini" che si è tenuta ieri pomeriggio, a partire dalle 18, in cattedrale e che è

## Rivissuti col Vescovo l'ultima Cena di Gesù e il rito della lavanda dei piedi

vo della diocesi di Civitavecchia e Tarquinia, monsignor Luigi Marrucci, dal parroco della chiesa di San Francesco don Cono Firinga, dal segretario del presule, don Fabio e da altri sacerdoti.

Questa messa è molto importante per i cristiani perché si rivive l'ultima cena di Gesù.

Il presule ha rivissuto, quindi, con i sacerdoti e i tanti fedeli accorsi, l'istituzione del sacramento dell'Eucarestia e del grande dono di Gesù di farsi pane e vino, cibo e bevanda per tutti.

Uno dei momenti più importanti della messa è stato il rito della lavanda dei piedi: il Vescovo, come fece Gesù 2000 anni fa con umiltà ha proceduto a lavare i piedi

degli Apostoli.

Gesù fece questo rito per esortare chi lo seguiva a rendersi ultimi e servi degli altri per non montare in superbia.

La solenne celebrazione liturgica ha visto la presenza di molti aderenti ai vari mo-



vimenti e gruppi diocesani e, in particolare, dei vari gruppi che operano nella chiesa cattedrale. Presenti anche molti bambini e giovani.

Al termine della messa don Cono e il suo staff hanno allestito l'Altare della Re-

