

Comunicato Stampa

Crociera: Tre studi dell' Istituto Guido Baccelli confermano l' impatto economico positivo

I risultati delle indagini, svolte dagli studenti della classe VB AFM dell'Istituto Guido Baccelli sotto la guida del Prof. Mauro Adamo, sull'impatto del turismo crocieristico sui Bed & Breakfast, Park & Cruise e ristoranti di Civitavecchia continuano a dimostrare che la presenza dei crocieristi abbia ricadute positive sull'economia di Civitavecchia.

Non sorprende quindi che la stragrande maggioranza dei partecipanti al sondaggio abbia risposto di aver deciso di avviare l'attività a causa della presenza di crocieristi. In secondo luogo, gli intervistati affermano che la maggioranza dei loro clienti - oltre l'80% per gli alberghi e quasi il 100% per i parcheggi - sono effettivamente passeggeri. Da parte loro, i ristoratori, hanno precisato che tra il 50% e il 70% dei clienti sia a pranzo che a cena sono crocieristi. Per quanto riguarda le prospettive future, il 78% degli operatori B&B, il 71% dei gestori dei parcheggi ed il 79% degli operatori dei ristoranti, confermano che le loro prospettive future sono positive e/o molto positive. I ristoranti, scelti per il sondaggio, si trovano nelle zone principali di Civitavecchia quali Piazza Calamatta, il Ghetto, Piazza Saffi, Viale Garibaldi ed il Lungomare/Pirgo.

Interessante il fatto che tutti i partecipanti al sondaggio hanno confermato che i loro clienti li hanno conosciuti da internet, il che riconferma l'importanza di questa piattaforma per la promozione dei servizi per i turisti nella nostra città. Un altro dato uscito dal sondaggio fatto dagli studenti è che le strutture B&B sono raddoppiate dal 2020 al 2023.

L'impatto economico stimato, solo da questi tre segmenti (B&B, Parcheggi e Ristoranti), è quasi 24 milioni di euro e conferma la centralità del settore crocieristico nella economia territoriale locale.

Ulteriori dettagli sui risultati dell'indagine sono stati forniti nel corso di una conferenza stampa, presieduta dal Presidente dell'ADSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino, alla quale hanno preso parte il Direttore Generale di Roma Cruise Terminal John Portelli e il Prof. Mauro Adamo dell'Istituto Guido Baccelli. Un gruppo di studenti dell'Istituto ha presentato i risultati del loro lavoro.

Si tratta della terza indagine svolta dagli studenti nell'ambito di una convenzione tra Roma Cruise Terminal e l'Istituto Guido Baccelli. Grazie a questo accordo circa quaranta studenti hanno svolto uno stage presso la Roma Cruise Terminal. Per quest'anno sono previsti altri sei gruppi.

Durante la conferenza stampa, sono stati presentati i risultati dei primi quattro mesi del 2024, che confermano una buona partenza per questo anno. Nei primi quattro mesi sono stati movimentati 444.050 crocieristi, sia in transito (253.900) in visita turistica che imbarcanti e sbarcanti ("capolinea") nel porto di Civitavecchia (190.150). Questi numeri rappresentano un aumento del 19%, per lo stesso periodo dello scorso anno. Il maggior incremento, è stato quello del comparto turnaround, che si attesta su una crescita del 35% per il periodo gennaio – aprile 2024 a confronto dello stesso periodo dello scorso anno. Secondo le stime della Roma Cruise Terminal, il concessionario dell'attività crocieristica nel porto di Civitavecchia, i cui soci sono Costa Crociere S.p.A., Marinvest (MSC) e Royal Caribbean Cruises Ltd., l'anno in corso può superare i 3,3 milioni di passeggeri registrati nell'anno 2023.

I risultati degli studenti confermano che la crescita nel numero di passeggeri capolinea (circa il 62.0% in più rispetto al 2022 ed il 47% in più del 2019) e che confermano il porto di Civitavecchia come uno dei primi hub di turnaround a livello europeo e mondiale, sta avendo un impatto positivo sulle strutture di accoglienza, ristoranti e parcheggi che in questi anni a Civitavecchia hanno visto un "boom" grazie alla presenza dei crocieristi. L'aumento dell'attività crocieristica sta avendo un effetto positivo sull'occupazione locale.

Per continuare a migliorare l'offerta ai crocieristi, nel 2024, la Roma Cruise Terminal ha dato inizio alla prima fase del progetto del nuovo Terminal Donato Bramante, che hanno visto coinvolte otto società locali.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale e Roma Cruise Terminal ringraziano gli armatori, tutte le Autorità e gli operatori locali per il supporto fornito in questi quattro mesi che ha consentito il conseguimento degli ottimi risultati raggiunti.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale e Roma Cruise Terminal confidano nell'andamento positivo del settore crocieristico nel porto di Civitavecchia, il porto di Roma, in modo da consentire al porto di Civitavecchia di consolidare il primato nei traffici crocieristici, per il bene della Comunità locale, dei lavoratori, del porto, della città di Civitavecchia e di tutta la Regione Lazio.